

Enguerran Montron - Éric Piozin - Yves Montron

« Les 104 au 104 »

BON DE SOUSCRIPTION ET DE COMMANDE

A compléter lisiblement et à renvoyer à : Yves MONTRON

Editions MARINERRAN - 21, grande rue - 27570 TILLIERES Sur AVRE

Indiquez votre n° de téléphone, mobile, adresse mail, afin d'être averti de la disponibilité de l'ouvrage dès sa parution en septembre 2026. Vos données ne seront pas exploitées à d'autres fins. Cochez les options retenues. N'envoyez pas d'espèces par courrier.

Nom Prénom

Rue/ voie/ n°

CP Ville

Tél e-mail

Je commande exemplaire(s) de l'ouvrage

« les 104 au 104 »

- ☐ Au prix avantageux de 20,00 € jusqu'au 01 septembre 2026*
- ☐ Au prix de vente public de 24,00 € à compter du 02 septembre 2026
- ☐ Je rajoute 4,50 € à ma commande pour l'envoi de 1 ou 2 exemplaires par pickup* (ou équivalent)

ou

Je souhaite que mon colis soit mis à ma disposition à l'adresse suivante :

☐ Editions MARINERRAN, 21, grande rue, 27570 TILLIERES Sur AVRE

Récapitulatif : ex X €+ € (si frais envoi) = €

Je joins le règlement à ma commande à l'ordre de Yves MONTRON - Editions MARINERRAN

* Souscription valable jusqu'au 1er septembre 2026 inclus (cachet de la poste faisant foi)

Tarif pickup valable jusqu'au 31 décembre 2026 et au delà de 2 exemplaires

par commande, veuillez nous consulter au 02 32 60 04 71 ou par mail y.montron@wanadoo.fr

Pour tout renseignement :

Yves MONTRON - Editions MARINERRAN

21, grande rue - 27570 TILLIERES SUR AVRE

Tél : 02 32 60 04 71 - 06 41 93 76 06 - y.montron@wanadoo.fr

Il y a 104 ans, le 18 juin 1922, se déroulait le 1er rallye aérien organisé par l'Aéro-Club de France. 34 avions atterrirent sur un terrain spécialement aménagé à La Troudière, sur la commune de Breux-sur-Avre.. 104 invités du monde de l'aéronautique allaient passer une journée historique au «km 104» de l'Hostellerie du Bois-Joly..

SOUSCRIPTION

20,00€

L'EXEMPLAIRE
JUSQU'AU
01 SEPTEMBRE 2026

OUVRAGE
À PARAÎTRE

en SEPTEMBRE 2026

24,00 € prix public

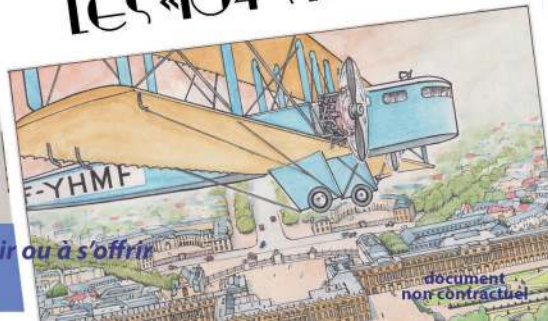
à compter du 01/09/2026

Enguerran MONTRON

Éric PIOZIN

Yves MONTRON

LES «104» AU «104»



À offrir ou à s'offrir

document
non contractuel

«LES 104 AU 104»

SOMMAIRE

L'INVITATION

quand l'Aéro-Club de France
décide d'inviter 104 de ses
membres à venir en avion
à l'Hostellerie du Bois-Joly...



Ernest
ARCHDEACON



Pierre
FLANDIN



un «Goliath» au-dessus de Marly-le-Roy

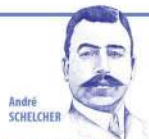
LES «GOLIATH»
cet avion FARMAN de
transports de passagers
est l'un des premiers
à assurer des
lignes régulières...

LE TERRAIN D'ATTERRISSAGE

...il faudra créer tout exprès
un terrain d'atterrissage
au milieu des pommiers pour
les 34 aéronaves attendus...



schéma du terrain
d'atterrissage
réalisé en
reconnaissance
par le pilote
Lucien
COUPET



André
SCHELCHER

L'ORGANISATION

...passer le 18 juin 1922
un dimanche d'agrément et
de divertissement,
cela demande tout de même
une sacrée organisation...



le château de LA TROUDIÈRE



LES MESNULS



DREUX

LE VOYAGE ALLER

Les quatre Farman «Goliath»
qui transportent chacun douze
passagers survoleront la
vallée de Chevreuse et la
forêt de Rambouillet....



L'HOTELLERIE DU BOIS-JOLY

également connue
sous le nom de «km 104»
en bordure de la N 12
de Paris à Brest



Maurice
FARMAN

LES 104 INVITÉS

...qui sont 110
avec les 6 artistes
parisiens du
divertissement...



DAVIA



Gina PALERME

LE REPAS ET LE DIVERTISSEMENT CHAMPÊTRE

...où l'on ripaille,
on rigole et on chante,
le tout dans la
bonne humeur !

L'ARRIVÉE À LA TROUDIÈRE

...gérer les arrivées,
accueillir les invités,
les aider à descendre
de l'avion...



arrivée à
LA TROUDIÈRE
du deuxième
«Goliath»
pilote par
Lucien
BOUSSOTROT



LES AVIONS ET LES PILOTES

Farman, Morane, Caudron,
Spad, Neuport-Delage.. et
leurs pilotes H. et M. Farman,
Nungesser, Fonck, Paulhan..
Ils étaient presque tous là !



LE VOYAGE RETOUR
On varie les plaisirs
en faisant le détour
par la vallée de
la Seine...



MANTES LA JOLIE et ST-GERMAIN EN LAYE



et 104 pages, bien sûr !..